

# **FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE PARAQUEDISMO**

## **REGULAMENTO DAS COMPETIÇÕES DE FREEFLY**

**Em vigor em 1 de Fevereiro de 2010**

### **1. AUTORIDADE**

1.1 As competições serão conduzidas sob autoridade da Federação Portuguesa de Paraquedismo ( FPPq. ) de acordo com os regulamentos do Código Desportivo da Federação Aeronáutica Internacional ( FAI ) Secção Geral, e Secção 5 aprovado pelo IPC e validado pela FAI e por estas normas. Serão aplicados os Regulamentos das disciplinas Artísticas e respectivos Anexos aprovados pelo Comité Internacional de Paraquedismo ( IPC ) para o ano de 2009 em todas as situações omissas no Regulamento Nacional.

### **2. O EVENTO**

2.1 O evento será constituído pela prova de Freefly.

2.2 O tempo de trabalho é de 50 segundos. A altitude de saída será acima de 3.960 metros / 13.000 pés.

2.3 O vencedor será a equipa que obter o maior número de pontos em todas as mangas completas realizadas.

### **3. NORMAS GERAIS**

#### **3.1 Constituição das Equipas**

3.1.1 As equipas são constituídas por 2 atletas e um Videógrafo, de um ou de ambos os sexos.

#### **3.2 Ordem de salto**

A ordem de salto das equipas para a primeira manga será determinada por sorteio antes do início da Competição. Em todas as outras mangas a ordem será a inversa à classificação da manga anterior, se o Director da Competição assim o entender.

### **4. JUÍZES**

4.1 O Painel de Juízes será constituído por um Chefe de Juízes e um mínimo de dois Juízes.

4.2 O Juíz Chefe decidirá quando as condições atmosféricas permitirão o desenrolar da Competição.

4.3 Uma folha de resultados será preenchida e assinada pelo Juiz Chefe e entregue ao Director da Competição para elaboração e afixação dos mesmos.

### **5. COMPETIÇÕES**

#### **5.1 7º Campeonato Nacional de Freefly.**

# FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE PARAQUEDISMO

5.1 O Campeonato será constituído por sete mangas.

5.2 A determinação dos vencedores será feita com um mínimo de 4 mangas.

## **5.2 - 7ª Taça de Portugal de Freefly.**

5.2.1 As Provas da Taça de Portugal de Freefly serão constituídas por cinco mangas.

5.2.2 A determinação dos vencedores será feita com qualquer número de mangas.

## **6. INFORMAÇÕES GERAIS**

**6.1** As competições da Taça de Portugal, terão lugar no Aeródromo do Alvor- 1ª Prova, nos dias 27 e 28 de Fevereiro, no Aeródromo de Évora – 2ª Prova nos dias 6 e 7 de Março e a 3ª Prova terá lugar nos dias 26 e 27 de Junho em Évora.

6.2 As inscrições das equipas deverão chegar à FPPq. até ao dia **23 de Fevereiro**.

6.3 O valor da inscrição é de 90 € por concorrente e por Prova.

6.4 O valor da inscrição inclui o custo dos saltos, alojamento e refeições na zona.

6.5 O Director das Competições e o Colégio de Juízes serão da responsabilidade da Direcção da FPPq.

6.6 A reunião preparatória será às 9:00 horas de Sábado.

6.7 O início da competição será às 10:30 horas de Sábado.

6.8 O final da Competição será às 16:00 horas de Domingo (sujeita a alteração).

6.9 A aeronave a utilizar será a disponível na zona de saltos e a mais adequada para o Evento.

**6.10 O 7º Campeonato Nacional** terá lugar no Aeródromo de Évora nos dias 6 e 7 de Março.

6.11 As inscrições das equipas deverão chegar à FPPq. até ao dia **2 de Março**.

6.12 O valor da inscrição é de 120 € por concorrente.

6.13 O valor da inscrição inclui o custo dos saltos, alojamento e refeições na zona.

6.14 O Director da Competição e o Colégio de Juízes serão da responsabilidade da Direcção FPPq.

6.15 A reunião preparatória será às 09:00 horas de Sábado.

6.16 O início da competição será às 10:30 horas de Sábado.

6.17 O final da competição será às 16:00 horas de Domingo (sujeita a alteração).

6.18 A aeronave a utilizar será a disponível na zona de saltos e a mais adequada para o Evento.

6.19 A Competição só se realizará com um mínimo de quatro equipas.